



Statens vegvesen

ØYER KOMMUNE

Postboks 4

2637 ØYER

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Tone Tidemand-Skappel /
61271383

Vår referanse:
20/1056-63

Deres referanse:
2024/2938-34

Vår dato:
08.04.2026

Høringsuttalelse med innsigelse – Reguleringsplan for Trodal boligfelt – Endring etter forenklet planprosess – Revidert høringsforslag – PlanID 201202b – Øyer kommune

Vi viser til høring datert 20.02.2026, og utsatt høringsfrist til 08.04.2026.

Statens vegvesen fremmer følgende innsigelser til planforslaget:

Statens vegvesen hadde som vegeier og forvalter av riksveg innsigelse til planforslaget i brev datert 08.02.2022. Vi opprettholdt innsigelsen siste gang i brev datert 10.11.2025.

Bakgrunnen er usikkerhet knyttet til økt massetransport i elveløpet ned til stikkrenne under E6, med mulige betydelige konsekvenser for vegnettets framkommelighet og sårbarhet.

Planforslaget strider med nasjonale mål om framkommelighet i NTP, og kan medføre økte driftskostnader. Statens vegvesen opprettholder derfor vår innsigelse til planforslaget.

Saken gjelder

Hensikten med planforslaget er å legge til rette for 100 boliger, samt flomsikringstiltak i Søre Brynsåa. Gjeldende reguleringsplan ble vedtatt i 2022 og omfatter regulert massefangdam ovenfor fv. 2522 Kongsvegen. I revidert planforslag som kom på høring i 2023 var massefangdammen tatt ut. Planen var på høring siste gang høsten 2025.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vårt samfunnsoppdrag er å utvikle og tilrettelegge for et effektivt, tilgjengelig, sikkert, og miljøvennlig transportsystem.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Industrigata 1
2619 LILLEHAMMER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Vi uttaler oss i denne saken som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Sektoransvaret for vegnettet betyr at vi har et overordnet ansvar for at trafikksikkerhet, framkommelighet, universell utforming, klima og miljøhensyn ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel.

Statens vegvesens merknader til planforslaget – innsigelse

Planforslaget har tatt inn nødvendige endringer etter høringsrunden i oktober 2025, og viderefører hovedstrukturene i gjeldende plan. Innsigelsen fra Statens vegvesen er ikke tatt til følge. Det har ikke vært dialog med Statens vegvesen i perioden etter forrige høring, og det foreligger ingen redegjørelse for hvorfor vårt løsningsforslag ikke er imøtekommet.

Tiltaksplanen *Søre Brynsåa, Tiltaksplan for flomsikringstiltak for Trodalen boligfelt* er revidert 14.01.2026. Følgende tiltak som kunne redusert massetransporten i elveløpet er beskrevet i tiltaksplanen:

- Tiltak 5 Masseuttak mellom Gamlevegen og Kongsvegen kunne redusert massetransporten nedstrøms, men utføres ikke pga. negativ virkning på potensielle funksjonsområder for fisk.
- Tiltak 6 Masseuttak oppstrøms Kongsvegen kunne redusert massetransporten nedstrøms, men utføres ikke pga. negativ virkning på potensielle funksjonsområder for fisk.

Tiltak 8 omfatter flomvern i form av flommur nedstrøms Kongsvegen (oppstrøms E6), for å sikre eksisterende bebyggelse. Tiltaket er planlagt utført jf. rekkefølgekrav knyttet til flomfare, punkt 9.9 i reguleringsbestemmelsene.

Opprettholder innsigelse

Statens vegvesen opprettholder vår innsigelse, med bakgrunn i usikkerhet knyttet til økt vannhastighet i elveløpet som kan øke som følge av etablering av ny bru på Gamlevegen. Vi mener det er fare for at ny bru vil gjøre det enklere for masser å transporteres forbi brua, og at vannhastigheten øker som følge av tiltaket. Vi er usikre på konsekvensene for E6, og kan ikke akseptere at det legges opp til at stikkerenner på E6 skal håndtere økt overvann og masser fra planområdet som følge av utbyggingen.

Vi viser til ytterligere begrunnelse i brev datert 08.02.2022 og 10.11.2025, plan- og bygningsloven § 28–10 og krav om at overvann i størst mulig grad håndteres innenfor området, samt hensynet til totalberedskap.

Planforslaget inneholder ikke tilstrekkelige avbøtende tiltak i elveløpet som kan være med på å redusere ev. usikkerhet for E6.

Vi vil gjøre oppmerksom på at økt massetransport krever hyppigere graving i elveløpet ved stikkrenne under E6, noe som også vil forringe forholdene for fisken i den delen av elva som har størst produksjonspotensial for storørret ifølge tiltaksplanens oppsummering og figur 7.

Løsningsforslag

Innsigelsen kan trekkes, med følgende forutsetninger:

- Planforslaget må omfatte et uttaksområde nede ved E6 i tilknytning til stikkrenne under E6. Dette kan innarbeides som et bestemmelsesområde, med tilhørende reguleringsbestemmelser som regulerer når og hvordan uttak skal foregå.

I tillegg anbefaler vi at det sikres at Statens vegvesen har tilgang/adkomst til uttaksområdet, og at dette beskrives i tiltaksplanen.

Konklusjon

Statens vegvesen opprettholder innsigelsen til planforslaget. Vi imøteser dialog med kommunen om vårt løsningsforslag.

Statens vegvesen, Transport og samfunn
Med hilsen

Hans Martin Asskildt
avdelingsdirektør

Kurt Gjerstad
seksjonsleder

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

INNLANDET FYLKESKOMMUNE, Postboks 4404, 2325 HAMAR
NYE VEIER AS, Kjøita 6, 4630 KRISTIANSAND S
STATSFORVALTEREN I INNLANDET, Postboks 987, 2604 LILLEHAMMER